

HAVNENYT EFTERÅRET 2012

Den første efterårskuling rammer Dragør

Sæsonen 2012

Sæsonen startede ikke særligt overbevisende, dog var maj måned rigtig fin, men så kom en noget skidt juni måned, hvor regn kraftige vinde og lave temperaturer gjorde det lidt mindre attraktivt at sejle, end det man kunne forvente. Havnen var voldsom i agterhånd rent gæsteantalsmæssigt. Så blev det juli og august, hvor vi så endelig fik adskillige gode dage med svage og varme vinde, ja enkelte nætter var vi oppe og tangere tropenætter, så der var rigtig gang i den rent gæstemæssigt. På havnekontoret var vi lidt spændte på, om vores betalingsautomat kunne stå for det øgede pres, men i store træk så gik det fint. Ser vi statistisk på det og sammenligner med 2010 og 2011 så ser det således ud:

Maj 2010 -162 Juni 2010: 1014 Juli 2010: 2958 Aug. 2010 Sep. 2010: 332 I alt: 5793

Maj 2011 -250 Juni 2011: 1076 Juli 2011: 2453 Aug. 2011 Sep. 2011: 291 I alt: 5213

Maj 2012 -423 Juni 2012 : 697 Juli 2012: 2524 Aug. 2012 Sep. 2012: 259 I alt: 5502

Går vi lidt mere i dybden med tallene, så viser det også en øget anvendelse af Dragør Havn som udskiftningshavn. Forstået på den måde, at både der kommer fra f.eks, Holland, Tyskland, Finland og Norge benytter Dragør Havn til at skifte besætning i, og det kan vi selvfølgelig takke vores naboland til lufthavnen for.

Vi kom altså ud af 2012 med en lille forbedring (godt 5%) i forhold til 2011. Det er trods alt ikke så ringe endda, da adskillige af vores kollegaer melder om op til 20 % nedgang i besøgstallet.

Kranen i Gl. Havn.

Den gamle kran i den Gl. havn fik som omtalt i Havnenyt sidste gang, en ordentlig overhaling her i foråret 2012. Tilbagemeldingerne er meget positive, og det er vi på Havnekontoret selvfølgelig meget glade for.

Bådpladsleje.

Opkrævningen for bådpladslejen vil blive udsendt i januar måned 2013 med betalingsfrist i ultimo februar måned. Dette gøres for at få de aktuelle opsigelser i hus så tidlig som muligt, således at vi kan få tildelt ledige og midlertidig ledige pladser hurtigere. Som proceduren har været tidligere har vi ofte været for sent ude med at tilbyde folk havnepladser, forstået på den måde, at man har fået en plads et andet sted og således ikke længere er interesseret i vores tilbud. Vores erhvervsopkrævninger vil blive flyttet frem til andet kvartal efter ønske fra Kommunalbestyrelsen, og det er bl.a. af hensyn til Kommunens almindelige likviditet.

De offentlige toiletter.

Ja, så har vi nået smertegrænsen, hvad angår lugtgener m.m. Igennem en del år har de offentlige toiletter trængt alvorligt til en renovering. Det taget i betragtning samtidig med at Dragør Havn jo også er en "Grøn Havn", vil vi her i efteråret/vinteren påbegynde en renovering. Vi vil primært koncentrere os om herre siden, da den er mest medtaget, og det er der, de voldsomme lugtgener stammer fra. Vi vil udskifte det traditionelle vandskyllende urinal med vandfri urinaler, så kommer vi også til at få en ganske betragtelig besparelse

på vores vandforbrug, og dermed også en økonomisk gevinst. I løbet af et par år skulle den investering være tjent hjem - alene på vandbesparelsen.

Gebyr for at stå på venteliste.

Sidste år introducerede Kommunalbestyrelsen et gebyr på kr. 100,00 for at stå på havnens ventelister. Det fik umiddelbart ventelisten reduceret med ca. 300 personer, så det var absolut en god ide. Vi fortsætter selvfølgelig i år med den samme opkrævning, så helt aktuelt har vi 211 personer på aktiv og passiv ventelisterne. Da søgningen hovedsagelig ligger på brede både, vil vi også i år tilstræbe at nedlægge et par smalle pladser og oprette nogle bredere pladser. Havnen har en del smalle pladser inderst på broerne i Lystbådehavnen, og der er vanddybden desværre også begrænset, men vi kan nok få et par motorbåde presset derind.

Både på land.

Både med fast havneplads i Dragør Havn kan, efter aftale med Havnekontoret, i op til 2 år stå på land, uden at benytte sin havneplads. Der skal dog i sådanne tilfælde fortsat betales fuld havneleje og havnen skal kunne disponere over den plads, der ikke benyttes. Såfremt pladsen ikke tages i brug efter 2 år mistes retten til havneplads. Havnekontoret kan dog i ganske særlige tilfælde dispensere for dette. Igennem adskillige år, har der stået en hel del joller i Jollehavnen, der nu alle falder for denne 2 års regel. Havnen vil kontakte hver enkelt bådejer, hvor det er aktuelt, og der hvor vi ikke kan få kontakt til en ejer, vil der blive opsat en seddel på båden, at man skal henvende sig på Havnekontoret. Samtidig vil der blive orienteret om det i Dragør Nyt og på Havnens hjemmeside. Når tidsfristen er udløbet, vil havnen så med henvisning til Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i Danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne § 2.16 bortskaffe fartøjerne. Trailere der ligeledes henstår på havnearealet uden gyldig pladsnummer påmalet, vil også blive bortskaffet.

Området ved mastekranen i Lystbådehavnen.

Igennem lang tid har der været sætninger og udsivning af opfyldningsmateriale fra den træspunsvæg, der er etableret ved mastekranen. Vognmand Steffen Dixen har velvilligt lagt jernplader på for at fordele trykket fra lastbilerne ved optagning og isætning af bådene. Havnen har igennem en del år foretaget mindre reparationsarbejder på spunsvæggen, men nu er udsivningen og sætninger efterhånden blevet så alvorlige, at vi ikke længere kan forsvare det. Efter ansøgning fra Havnekontoret har Kommunalbestyrelsen således nu bevilget et beløb, så vi kan få repareret hele spunsvæggen én gang for alle og så den holder adskillige år ud i fremtiden. Arbejdet går formentlig allerede i gang sidst på året, når bådoptagningen er overstået.

Et opråb.

Et opråb her fra Havnekontoret skal være, at man som bådejer tilser sin båd jævnlige og ikke blot én gang om året ifm søsætningen. Især er det vigtigt, at man tilser båden og fortøjningerne, når vi har østlige vinde eller kuling. Havnens personale har i år ofte været ude og redde både, hvor fortøjningerne var så slække, at båden blev presset over i nabobåden. Husk også i den forbindelse at tilse fenderne. En del bådejere har desværre tillagt sig den kedelige vane at ringe til Havnekontoret ½ time før man kommer hjem fra en ferie eller en weekendsejlad, og så forventer man at havnens personale kan nå at få

flyttet en gæst, der ligger på den pågældende plads. Vi skal her understrege at almindelig høflighed byder, at man ringer dagen i forvejen og varskoer om sin forventede ankomst til Dragør, såfremt man ikke tidligere har orienteret Havnekontoret om sin hjemkomst, hvorefter vi vender skiltet på optaget (rød) og orienterer den pågældende gæst om at pladslejerens ankommer samme dag. Desværre oplever vi også at gæster, efter at vi har vendt skiltet på rødt selv vender skiltet tilbage til grønt - og så har vores bådejer jo den opfattelse, at vi ikke har gjort som aftalt - og det er beklageligt. I øvrigt fortsætter havnen med at udskifte de rød/grønne skilte. Og endelig - husk at det er bådejerens pligt og ansvar at tilse sin båd.

Bådebyggerens bedding i den gamle havn.

Da Dragør Bådebyggeri igennem adskillige år ikke har anvendt den gamle bedding ved siden af havnens tankstation, er der nu indgået en aftale mellem havnen og værftet om at beddingen kan fjernes. Det betyder, at de skinner der ligger ude i havnebassinet vil blive fjernet og den sejladsbegrænsning som de udgør, vil således forsvinde.

LED og Solcelle fyr

I år har vi udskiftet de gamle ledefyr i den tidligere færgehavn til LED fyr, Ledefyrene leder ind igennem sejrenden til den tidligere færgehavn, og den første halvdel af indsejlingen til den Gamle Havn. Molefyrene samme sted er udskiftet til solcelledrevne fyr.

Efterårs solopgang

I perioden (1/9 – 1/6) er Havnekontoret åbent alle hverdage kl. 11.00 -12.00 torsdage tillige ml. kl. 17.00 og 18.00

Havnens adresse er :

Dragør Havn Gl. Havn 2, 2791 Dragør

e-mail: havn@dragoer.dk

Telefon 3289 1570

Fax 3253 2032

Havnens hjemmeside www.dragoerhavn.dk

Havnenyt udgives af Dragør Havn efter behov

Klik her for Havnenyt forår 2012