

# HAVNENYT FORÅRET 2017



**Det nyrenoverede toilet og baderum i gamle havn**

Så blev det igen tid til årets forårsudgave af HAVNENYT. I 2017 sker der virkelig så mange ting, både på og i havnen. Vi er inde i en meget stor omstrukturingsproces, hvor virksomheder både flytter og bygger nyt. Både Cafe Espersen og Dragør Bådeværft har skrevet lejeaftaler med kommunen, så nu skal der bygges på det østlige byggefelt. Vi er igen i år i gang med en større renovering af broer og slæbested i Madsens krog. Sidste år var det Pilen der fik en ordentlig tur. I år er det ro -og kajaklubberne der får en hjælpende hånd. Røgeriet er i gang med en stor renovering og der er nye tiltag rent forretningsmæssigt. Havnen er i gang med en udskiftning af dele af træbeklædningen m.m.. Da vi tog både på land i efteråret var vi meget spændte på om den ændrede opstillingsplan kunne holde det vi havde regnet med. Det viste sig heldigvis med en fælles indsats, fra alle sider, endte vi op med en god og brugbar løsning. Som bekendt har Dragør kommunalbestyrelse besluttet som et forsøg, at vi her i 2017 skal have en færge igen. Det bliver en kombineret færge, der både kan medtage passagerer og cykler. Der er jo sket en del siden sidst vi havde en færge her i havnen. Vi har bl.a. fået en terror trussel som vi ikke kendte til tidligere, og det har det internationale samfund reageret med at indføre det såkaldte ISPS system, der skal sikre international færge og fragtfart mod terror. Det rammer også lille Dragør, så vi skal have etableret et ISPS område langs med den kaj hvor vi tager den nye færge ind. Så vidt vi er oplyst, skulle det blive den tidligere orlogskutter ELEPHANTEN der igennem adskillige år lå på Christiansø og sejlede beboer, ferskvand m.m. over til Ærtholmene.

## **Nyt Rådgivende havneråd**

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2016 at nedlægge Dragør Havns Brugerbestyrelse, og fra 1. januar 2017 at oprette et §17 stk 4 udvalg, et rådgivende havneråd, der foreløbig skal virke i 2 år. Rådet består af 3 kommunalpolitikere, hvor én er valgt som formand (Morten Drejer), og så repræsentanter fra erhverv, turist, havnens brugere og museum. Af rådets

kommissorium fremgår det at rådet skal have fokus på den strategiske udvikling af havnen i samspil med byens erhvervsliv og turisme.

### **Nye Pladser**

I takt med at bådene bliver større og større og dermed en større dybgang, har vi her i havnen i nogle år haft tiltagende problemer med at kunne løse alle bådplads ønsker. Vi er lidt hæmmet af at vi ikke umiddelbart kan uddybe i lystbådehavnen på grund af forurening af bundsedimentet med TBT, så vi har ledt efter alternative løsninger. En løsning der blev mulig, åbnede sig da Dragør Bådeværft underskrev aftalen om at flyttet ud i den tidligere færgehavn, og dermed frigav den hidtidige plads, på nordsiden af Lodsbroen i den gamle havn. I dette område etablerer vi nu 5 lidt større pælepladser med en vanddybde som netop de større både efterspørger. I lystbådehavnen nedlægges 8 pladser ( N97– N104) og der oprettes 6 nye pladser (N97–N102) på ca. 3 meters bredde. Netop som en konsekvens af, at bådene bliver større og større. I den tidligere færgehavn udlægges vi en ca. 35 meter lang bølgebryder i det nordlige bassin, for at få den fornødne ro i bassinet, og her er det meningen at Bådeværftet skal have plads på indersiden af denne bro.

### **Havnefogeden stopper**

Nu er det slut. Jeg har besluttet at stoppe her på havnen efter 35 gode år på Dragør havn, både som havneassistent og de sidste 10 år som havnefoged. Jeg stopper den 31. juli, 2017 hvor jeg går på efterløn/pension. Min sidste arbejdsdag bliver den 31. maj 2017. Derefter skal jeg afvikle ferie m.m. Jeg holder en lille afskedsreception i Dragør Bådelaugs klubhus den 31. maj ml. kl. 12 og 14.

Den nye havnefoged tiltræder den 1. juni 2017. Tag godt imod ham / hende.

Vores tømrer igennem adskillige år Bent Poulsen også kendt som BP stopper ligeledes samme dag og går på pension. Vi har slået os sammen, så der bliver også mulighed for at sige pænt farvel til BP samme dag og sted.

### **Nye toiletter og bedefaciliteter i gamle havn**

Så er vores lokale håndværkere færdigt med en større renovering af vores toiletter og baderum til gæstesejlerne. Vi er meget opmærksomme på at det er et vigtigt punkt på familiernes ønskeliste, når der planlægges en sommer eller weekendtur. Det er blevet rigtigt flot, så kom forbi og se resultatet.

### **Nye mastevogne og lidt ekstra**

Igennem adskillige år har det været et ønske at kunne fordoble antallet af mastevogne. Det er nu lykkedes i år så til foråret står der 4 vogne klar (2 i hver havn). Men husk lige at en mastevogn ikke er en opbevarings buk, hvor masten bare kan ligge mens den tilrigges. I øvrigt er det også vores hensigt at opsætte bukke ud for masteskuret i lystbådehavnen, så når masten enten skal ud eller ind i skuret er der en mulighed for at lægge masten fra sig, mens man til -eller afrigger. Husk at det kun er afriggede master der må komme ind i skuret. Vi vil - også efter ønske fra jer – opsætte ekstra lys i masteskuret i lystbådehavnen.

## **HUSK NU AT VENDE DIT FRI/OPTAGET SKILT NÅR DU SEJLER UD AF HAVNEN**

**Du kan altid ringe til os på havnekontoret og bede os vende dit skilt på rød, når du ved hvornår du er hjemme igen.**

## SIKKER HAVN.

**Anbefalinger**  
Til danske lystbådehavne vedr. opsætning og mærkning af:

- Redningsudstyr
- Brandslukningsudstyr
- Forureningsbekæmpelsesudstyr
- Førstehjælpsudstyr

**SIKKER HAVN**

I samarbejde med:  
Børneulykkes fonden, DANSK SEJLUNION, FLID, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark

www.sikkerhavn.dk

The poster features a yellow header with the title 'Anbefalinger' and a list of equipment categories. Below this is a photograph of a marina with many sailboats docked at a wooden pier. The bottom half of the poster has a dark blue background with the words 'SIKKER HAVN' in large, bold, yellow letters. At the very bottom, there are logos for 'Børneulykkes fonden', 'DANSK SEJLUNION', 'FLID', and 'Foreningen af Lystbådehavne i Danmark', along with the website 'www.sikkerhavn.dk'.

Sikker havn er et projekt som Dragør havn går med i nu. Vi er påbegyndt indkøb af det nødvendige redningsudstyr m.m.

Modsat f.eks campingpladser findes der i dag ingen regler for hvilke sikkerheds-/redningsudstyr, der skal være på en lystbådehavn. Anbefalinger til valg og placering af udstyr har derfor længe været efterspurgt af havne og myndigheder.

Statistikker viser desværre at der fortsat drukner personer i havnene. Vi ved alle at de første minutter efter en indtruffen ulykke er de vigtigste, derfor er det vigtigt at der på havnen findes udstyr til at yde en førsteindsats indtil redningsberedskabet er fremme.

Som bekendt har vi en hjertestarter ophængt i en aflåst skab ved Havnekontoret. Ved behov for at skulle bruge hjertestarteren ringes 112, hvorefter man får koden til skabet.

I løbet af foråret opsætter vi det anbefalede redningsudstyr på alle broer.

Det er vores mål at blive certificeret som sikker havn af FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark).

Det betyder bl.a. at alle vores redningslejdere skal mærkes med refleksbånd, og at der også skal opsættes markering på undersiden af broerne, så man kan se, hvor lejderen er når man ligger i vandet. De redningsposter som vi opsætter vil også være markeret med gult refleksbånd.

Når vi er på plads med udstyret, vil vi arrangere en gennemgang af anvendelsen af havnens redningsudstyr for alle interesserede i løbet af sommeren 2017. Følg også her med på havnens hjemmeside hvor vi løbende vil opdatere status.

### Stikprøvekontrol for ansvarsforsikring

Igen i år vil Havnekontoret, foretage stikprøvekontrol ved en del bådejere, for at konstatere om den lovpligtige ansvarsforsikring er i orden. De udvalgte bådejere skal fremvise en police og en kvittering for betaling på Havnekontoret.

### Krabbefiskerbroen

**Husk at børn ikke må være i dette område uden opsyn, og uden at de er iført redningsvest.** Krabbefiskestænger m.m. vil kunne købes i Dragør Sejlspport.

## **En genganger.**

### **Klargøring af bådene.**

Vi skal endnu engang anmode om, at man viser omtanke og godt naboskab i forbindelse med afslibning. Havnen har to særdeles effektive slibemaskiner med støvsug, som man kan låne mod et depositum på kr. 500,00. Vær venligst opmærksom på hvor vinden fører slibestøv m.m. hen. Når du skal til og fra havnepladsen, så køр venligst ordentligt, så støv og møg ikke hvirvles op til stor gene for dem, der netop har malet eller lakeret et fribord eller lignende. Vis ligeledes omtanke ved brug af vand på havnepladserne. Når båden er kommet i søen, har du pligt til at rydde op efter dig, herunder også at få transporteret dit bådstativ over til bukkehullet. Såfremt du ikke gør det, gør havnens medarbejdere det da gerne mod betaling, vi tager i år kr. 450,00 inkl. moms pr. påbegyndt time. **Husk også lige at vende de rød/grønne skilte (også når det kun er en weekendtur, du skal ud på). Husk også at du altid kan ringe til Havnekontoret og meddele din hjemkomstdato, så vil vi på vores morgenrunde den pågældende dag vende skiltet på rød.**

### **Havneguiden.dk**

Søger du inspiration til din sommerferietur, så tag en tur forbi [www.havneguiden.dk](http://www.havneguiden.dk) her får du en fantastisk database stillet til rådighed. Dansk Sejlunions mere end 55.000 medlemmer samt Danske tursejlere der har mere end 9000 medlemmer har bidraget med fyldig og nyttig information. Dragør havn er selvfølgelig også med her.

Havnens personale ønsker alle en god sommer

I sommerperioden (1/6 – 31/8) er Havnekontoret alle dage kl. 08.00 -10.00, 11.00 -12.00 og 16.00 -1800.

#### **Havnens adresse er :**

Dragør Havn Gl. Havn 2, 2791 Dragør

e-mail: [havn@dragoer.dk](mailto:havn@dragoer.dk)

Telefon 3289 1570

Fax 3253 2032

Havnens hjemmeside [www.dragoerhavn.dk](http://www.dragoerhavn.dk)

Havnenyt udgives af Dragør Havn efter behov