

HAVNENYT EFTERÅRET 2015



En ægte 12 meter afgår Dragør havn

Sæsonen 2015

Igen i år har vi kunnet holde skindet på næsen, når man taler om antal af gæstende både i havnen. Vi har i år haft en fremgang på 1,3 % hvilket vil sige en reel fremgang på 82 både i forhold til sidste år. Totalt havde vi 6241 betalende gæstebåde i denne sæson. Når vi ser tilbage på dette resultat, så er det ikke så ringe endda. Hovedparten af danske lystbådehavne har haft en tilbagegang, så vi må endnu engang takke for Dragørs fine strategiske beliggenhed –men det er jo nok ikke hele sandheden. Vi har en velfungerende havn med rimelige faciliteter, så det har selvfølgelig også en del med det at gøre. Som det vel også er alle havnebrugere bekendt, så fik vi i år endelig en fuld dækning på WI- FI delen. Det at vi i dag kan tilbyde alle vores gæster en WI- FI løsning, der kan matche selv de store hoteller, kan vi takke Dragør Kommunes EDB afdeling for, da de har stillet kommunens hurtige forbindelse til rådighed for havnens brugere.

Færgehavnsarealet

I forbindelse med budgetvedtagelse for de næste 4 år, er der som bekendt afsat i alt 10 mill. kroner til havneformål. I budgettet er der nævnt en kran, en ny bro, et nyt havnekontor, da det gamle skal rives ned. Havnens brugerbestyrelse vil selvfølgelig blive inddraget i de beslutninger der skal tages i den forbindelse. Men vigtigt er det, at der nu fra politisk hold udsendes det signal, at nu skal der ske noget på havnefronten. Der vil også blive lagt kræfter i at renovere /ombygge vores toiletfaciliteter til både gæste og egne sejlere. De har i adskillige år trængt til en kærlig hånd, men nu har vi forhåbentlig økonomiske midler til at få det gjort.

Det er tillige et ønske at der kommer flere både op på grusarealet i lystbådehavnen end det der er tilfældet i dag. Det er vi simpelt hen nødt til, da en del af det areal vi i dag bruger til bådopstilling i den gamle færgehavn ikke længere vil være til havnens disposition. Det vil man forsøge at udleje til erhvervsformål. Det vil også ændre havnepersonalets arbejdsform, da vi vil stille med medarbejdere på gruspladsen i forbindelse med optagning af både fra efteråret 2016. Her vil vi anvise landpladsen, så det ikke bliver en diskussion imellem kranoperatøren og bådejeren. Som bådene står i dag er det simpelt bydende nødvendigt at der kommer mere system på det. Bådene står med alt for stor afstand mellem sig. Fremover vil der kun blive accepteret mellem 50 til 60 cm mellem bådene, for at vi kan få plads til så mange som muligt.

Nye tiltag og reparationer

Ud over tidligere nævnte Wi-Fi, så er der lavet endnu en platform ved Sønder mole i gamle havn, hvor gæster og bådejere kan sidde og grille eller drømme om langture til søs eller blot nyde stemningen i Dragør havn.

Sidste år indviede vi vores vaskeri og succesen fortsætter heldigvis. Det har heller ikke været nødvendigt at lukke det om vinteren, da adskillige lokale borgere også benytter sig af denne løsning. Et nyt rærkværk rundt om tolderbygningen er det også blevet til.

Indgangspartiet i tolderbygningen er malet og frisket op. Derudover er der opsat gelænder til 1. salen og der er kommet ny gulvbelægning i hele entreen. En større udskiftning af trædækket i Madsens krog er det også blevet til. Her var underlaget rådnet væk, så det blev til både et nyt fundament og et nyt dæk.

I surferafdelingen er det blevet til en ny gulvbelægning.

Vi har også bygget og udlagt nye pontoner til slæbestedet i lystbådehavnen. Her har man nu mulighed for at kunne søsætte adskillige joller umiddelbart efter hinanden uden at det giver problemer.

På hjemmesiddefronten er vi nu også med på både smartphone / tablet så alle skulle have adgang til vores havnedata m.m.

"Havnens dag"

BBH har bestemt at vi på Havnekontoret skal prøve at få en Havnens dag op at stå. Det er tanken at alle klubber, foreninger samt erhverv på havnen holder åbent hus og viser udstyr og materiel frem, så alle interesserede kan komme ned og f.eks. se hvordan en kajak, en 4 uden styrmand eller tilsvarende ser ud og evt. prøve. Vi vil også forsøge os med et bådloppemarked efter bagagerums princippet, på det store grønne areal mellem havnene. Mere herom senere når datoen er fastsat og vi har fået tilkendegivelser fra klubberne/foreningerne. Følg med på havnens hjemmeside, her vil vi komme med information m.m.

Nye grillpladser

De grillpladser som vi ikke nåede i år kommer op i 2016.

Nye stativer

Er foreløbigt skudt til hjørnespark. BBH ønsker at afvente den endelige politiske beslutning om havnens fremtidige infrastruktur.

Ændringer i BBH

Som bekendt så var der i forbindelse med konstitueringen og dermed valg af formand til BBH, stemmelighed mellem Arne Holten og Ebbe Kyrø. Det resulterede i en lodtrækning og en aftale om at skifte formand halvvejs i valgperioden. Arne Holten vandt lodtrækningen, og dermed retten til at sidde den første periode (2 år). Den periode er nu ved at være slut, og pr. den 1/1 2016 overtager Ebbe Kyrø således formandsposten i BBH. Jeg vil gerne her takke Arne for et godt, solidt og konstruktivt samarbejde. Samtidig vil jeg byde Ebbe velkommen som formand og håbe på et lige så godt samarbejde fremover.

Master i masteskuret

Husk at når du lægge din mast ind i masteskuret, så er det for egen risiko. Husk at påsætte et manila mærke med dit pladsnummer på, så vi kan identificere den. **Vær nu opmærksom på at masteskurene har forskellige længder, så de lange master skal ind i de længste rum og tilsvarende med de korte master.**

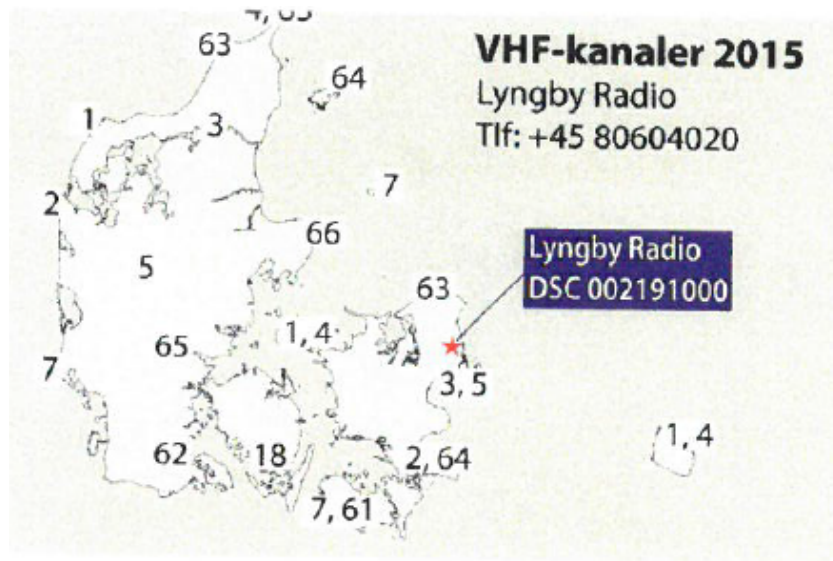
Havnekontoret regner med at påbegynde ombygningen af skur 1 i Lystbådehavnen til et masteskur, hvor længden bliver ca. 20 meter. Derudover skal vi have fornyet tagpappet og renoveret vores solfangere på taget samme sted. Vi vil ligeledes arbejde på at få en løfteanordning monteret, så de meget tunge master kan blive hejst op i det "nye skur"

LYNGBY RADIO

Lyngby Radio har fået nye arbejdskanaler. Pr. medio september i år er de nye kanaler nu i drift. I vores område er den gamle kanal 26 nedlagt og erstattet af kanal 5. Kanal 3 er dog fortsat den primære her i området. Du kan få en lille mærkat ved henvendelse på havnekontoret eller du kan kontakte LYRA direkte.

Husk at LYRA som Lyngby Radio også kaldes, har DSC nr. 002191000. Er der spørgsmål kan man rette dem til LYRA på telefon 8060 4020.

Endelig er LYRA ikke længere en del af TDC men en del af søværnets værnsfælles kommando også kaldet VFK (marinestaben). Det er det der indtil 1.januar 2015 var kendt under navnet SOK. VFK har også fået nyt telefonnummer 7285 0000. Under marinestaben ligger JRCC som leder alle eftersøgninger og redninger i danske farvande.



Ungdomsskolens historieløb

Havnekontoret var i år medarrangør af årets historieløb, som arrangeres af Dragør Ungdomsskole. Da historieløbet faldt sammen med at søværnets skib DIANA anløb sin adoptionsby Dragør, var det naturligt at lave et historieløb der omhandlede Dragør som søfartsby. Der blev dystet i opgaver som navigation, signalering, ophold i en redningsflåde, klatre i perter, spule en fender langt væk med en brandslange, holde balancen i en kajak o. m. m.



Den vindende klasse fra Dragør Ungdomsskoles historieløb 2015, ombord på søværnets patruljefartøj og Dragørs kommunes adoptionsfartøj DIANA kort før afgang mod Helsingør.

I perioden (1/9 – 1/6) er Havnekontoret åbent alle hverdage kl. 11.00 -12.00 1. torsdag i . mdr. tillige ml. kl. 17.00 og 18.00

Havnens adresse er :

Dragør Havn Gl. Havn 2, 2791 Dragør

e-mail: havn@dragoer.dk

Telefon 3289 1570

Fax 3253 2032

Havnens hjemmeside www.dragoerhavn.dk

Havnenyt udgives af Dragør Havn efter behov